



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/214  
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-11  
Zagreb, 28. veljače 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, Županijske lučke uprave Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, uređenje obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veloj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
  - I.1. Onečišćene oborinske vode s prometnica i parkirališta pročišćavati na separatoru ulja i masti, te pročišćene vode ispuštati u sustav odvodnje otpadnih voda.
- II. Za namjeravani zahvat, uređenje obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veloj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 2. rujna 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veljoj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u kolovozu 2016. izradio, a u studenom 2016. dopunio ovlaštenik Zelena infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/16-08/06, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 26. veljače 2016.). Voditeljica izrade Elaborata je Sunčana Bilić, mag. ing. prosp. arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira nasipati morsko dno, izgraditi obalne zidove duljina oko 370 m i 470 m i platoe duljina oko 170 m i 115 m te pješački most.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veljoj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/16-08/214, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-6 od 6. prosinca 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji na otoku Korčuli u naselju Vela Luka. Prema Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Dubrovačko-neretvanske županije („Narodne novine“, broj 32/11 i 117/12), luka Vela Luka razvrstana je u luke otvorene za javni promet županijskog značaja. Zahvat obuhvaća izgradnju obalnog zida duljine oko 370 m u svrhu proširenja istočne obale (Kale) za 3 m te izgradnju platoa duljine oko 170 m i širine 27 m i istezališta za plovila, zatim izgradnju obalnog zida duljine oko 470 m u svrhu proširenja zapadne obale (Vranac) do 5 m i izgradnju platoa u središnjem dijelu zapadne obale duljine oko 115 m. Za uređenje obalnog pojasa bit će potrebno ukloniti dio obale i molova koji zauzimaju oko 330 m<sup>2</sup> i nasipati oko 5 600 m<sup>2</sup> morskog dna. Uz to će se izgraditi pješački most svijetle visine 3,75 m i duljine 140 m s mogućnošću hidrauličkog podizanja dijela mosta za prolaz viših plovila. Nakon uređenja, luka će imati kapacitet za privez 259 komunalnih plovila.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/214, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 6. prosinca 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Vela Luka.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/341, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 30. prosinca 2016.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je 15. veljače 2017. mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/125, URBROJ: 2117/1-53/3-17-2) da uređenje obale Kale-Vranac uz predloženu mjeru zaštite okoliša neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te da za nju nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, ali da izgradnja pješačkog mosta u Veloj Luci nije sukladna prostorno-planskoj dokumentaciji te ju je potrebno izuzeti iz predmetnog zahvata i u tom smislu izmijeniti Elaborat zaštite okoliša. Općina Vela Luka dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/019, URBROJ: 2138/05-7/1-17-02-1 od 14. veljače 2017.) da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni Glavnu ocjenu su sljedeći:

Potencijalni negativni utjecaji tijekom uklanjanja molova, temeljenja obalnih zidova i nasipavanja morske obale, u vidu zamućivanja mora i sedimentacije građevnog materijala na morskim organizmima, privremeni su i ograničeni na područje lokacije zahvata te u tom smislu prihvatljivi za okoliš i prirodu. Negativan utjecaj zahvata je trajan gubitak morskog staništa, no s obzirom da će se zauzeti mala površina sitnih pijesaka s više ili manje mulja i čvrstog dna sa stijenama, u odnosu na njihovu rasprostranjenost u širem području, ocijenjeno je da taj utjecaj nije značajan. Nadalje, dinamika mora u uvali se neće značajno promijeniti te se ne očekuje promjena kakvoće mora. Onečišćenje mora tijekom korištenja zahvata moguće je uslijed neodgovarajućeg zbrinjavanja oborinskih voda s prometnica i parkirališta pa je u vezi s tim planirana vodna rešetka između kolnika i zelenog pojasa koja će onemogućiti ispuštanje onečišćenih oborinskih voda u more, već će se one prije ispuštanja u sustav odvodnje otpadnih voda pročistiti na separatoru ulja i masti. Prilikom pomorskog prometa i lučkih djelatnosti postoji mogućnost onečišćenja ispuštanjem otpadnih voda i otpadnih ulja, istjecanjem goriva te neodgovarajućim zbrinjavanjem otpada, no pridržavanjem mjera predostrožnosti i opreza te zbrinjavanjem otpada u skladu s propisima se ne očekuje značajan utjecaj. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode i izvan područja ekološke mreže sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15). Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzevši u obzir obilježja i udaljenost zahvata od područja ekološke mreže, isključen je značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Vezano za mišljenje Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije da, budući da izgradnja pješačkog mosta nije sukladna prostorno-planskoj dokumentaciji, ocjena o potrebi procjene utjecaja na okoliš predloženog pješačkog mosta nije moguća sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i Uredbi, usklađenost zahvata s prostornim planovima nije preduvjet za pokretanje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru propisanu u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 16, Dubrovnik